

Canada sont entretenus par le Service des lieux historiques nationaux.

Un progrès très important vers la préservation des ressources historiques du Canada a été accompli en 1972 lorsque le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien a annoncé la mise sur pied d'une sorte de société de gestion nationale, semblable à celles qui existent en Grande-Bretagne et aux États-Unis, appelée Héritage Canada. Héritage Canada s'occupera de la conservation des bâtiments, des lieux et des régions naturelles et pittoresques faisant partie de l'héritage historique du Canada et recevra du gouvernement fédéral une dotation en capital initiale de 12 millions de dollars, dont il pourra utiliser les intérêts pour poursuivre sa tâche. Il sollicitera l'appui du public ainsi que des fondations et corporations; n'importe qui peut devenir membre.

La localisation, la date de création et les caractéristiques des parcs et lieux historiques nationaux figurent aux pages 64 et 65 de l'*Annuaire du Canada 1972*. Depuis, 18 nouveaux lieux ont été ouverts au public et sont décrits ci-après. De nombreux autres sont en voie de restauration ou d'aménagement et on peut obtenir de plus amples détails à leur sujet en consultant la publication du ministère des Affaires indiennes et du Nord canadien intitulée *Parcs/Lieux historiques nationaux du Canada*.

Cap Spear (T.-N.), à huit milles au sud de Saint-Jean, 1968. Le point le plus à l'est du continent nord-américain. Très ancien phare stabilisé, artillerie lourde de la défense côtière datant de la Seconde Guerre mondiale.

Fort Amherst, à Rocky Point en face du port de Charlottetown, 1967. Vestiges de terrassement d'un fort britannique datant de 1758. Centre d'accueil et d'interprétation moderne pour les visiteurs. Vastes espaces paysagés, panneaux d'interprétation des terrains.

Parc Montmorency, à Québec. Parc paysagé, renfermant des vestiges restaurés des murs d'une fortification et des pièces d'artillerie d'époque. A la mémoire de Monseigneur de Montmorency-Laval.

Châteauguay, à Châteauguay (Qué.). 1929. Lieu de la bataille de Châteauguay en 1813. Monument commémoratif.

Rainbow Bridge, à Niagara Falls (Ont.). Dans le bâtiment situé du côté canadien à l'extrémité du pont Rainbow, exposition didactique illustrant le thème des lieux historiques nationaux et provinciaux de l'Ontario.

Canal Rideau, d'Ottawa à Kingston, 1972. Construit entre 1828 et 1832 par des ingénieurs militaires sous les ordres du colonel By, 123 milles de long, 41 écluses. Maintenant utilisé à des fins récréatives, de Kingston au réseau des lacs et de la rivière Rideau à la rivière des Outaouais.

Jones Falls (Ont.), 1972. Barrage en grosse maçonnerie de pierre, quatre écluses, sur le réseau du canal Rideau, vestiges de la résidence défendable d'un gardien du canal.

Merrickville (Ont.), 1972. Barrage de maçonnerie, trois écluses, maçonnerie stabilisée et fortin en rondins où se trouve un musée historique local.

Narrows, à Crosby (Ont.), 1972. Une seule écluse, entre les lacs des cours supérieur et inférieur de la rivière Rideau; maçonnerie conservée et fortin en rondins défendable.

Newboro Locks (Ont.), 1972. Une seule écluse, maçonnerie stabilisée et fortin en rondins défendable.

Kingston Mills (Ont.), 1972. Deux écluses, maçonnerie conservée et fortin en rondins défendable.

Réseau du canal Rideau, Ottawa, 1972. Série de huit écluses, conservées et restaurées; vieille structure du Commissariat abritant le musée local du colonel By.

Fort Saint-Joseph, dans l'île St-Joseph, à l'extrémité occidentale du canal septentrional du lac Huron (Ont.), 1928. Quelques vestiges de terrassement et d'un fort de maçonnerie britanniques datant de 1796; servait de poste de traite des fourrures et d'agence indienne; détruit par les Américains en 1814.

Bataille du moulin à vent, à Prescott (Ont.), 1923. Moulin à vent datant des environs de 1828. Structure stabilisée et conservée; maintenant utilisé comme phare pour la navigation; lieu de la rébellion de 1837-38 au Haut-Canada; seul l'emplacement peut être visité.

Le *Keno*, à Dawson City (Yukon), 1962. Bateau à vapeur muni de roues à aubes pour la navigation sur la rivière Yukon; illustre le genre de bâtiment qui parcourait les rivières du nord au début du XIXe siècle; installé sur des échafaudages comme pour l'entreposage d'hiver.

Palace Grand Theatre, à Dawson City (Yukon), 1962. Restauration et reconstruction du théâtre de «grand style» qui avait été achevé aux environs de 1900. Illustre le genre de divertissements à l'époque de la ruée vers l'or; spectacles de théâtre durant la saison active.

Le *Klondike*, à Whitehorse (Yukon), 1971. Immense bateau à vapeur plat muni de roues à aubes pour la navigation sur la rivière Yukon. Sera installé sur des échafaudages comme pour l'entreposage d'hiver. Sera restauré fidèlement et constituera le principal élément de l'exposition ayant pour thème le transport par eau.